



# Participatieraad Goirle

**Betreft:** Lokale uitvoering doorontwikkeling regiovervoer

**Datum:** 29 mei 2019

---

## Aanleiding

Op 8 mei 2019 is ons gevraagd advies uit te brengen over het raadsvoorstel 'lokale uitvoering doorontwikkeling regiovervoer'.

## Inhoudelijk

In het raadsvoorstel worden een aantal activiteiten genoemd die de gemeente uit zal gaan voeren om het doelgroepenvervoer efficiënter en goedkoper te maken door daar waar mogelijk inwoners te helpen bij het gebruik van het openbaar vervoer. Ook wordt voorgesteld het aantal kilometers die een Wmo-gerechtigde kan reizen te beperken tot 2000 km per jaar.

Met deze maatregelen kan de Participatieraad instemmen.

Daarnaast wordt voorgesteld om ANWB-AutoMaatje als nieuwe vervoersvorm te gaan invoeren.

Hiervoor wordt aan de raad een budget gevraagd.

De Participatieraad is erg enthousiast over dit initiatief. Zowel de KBO Goirle als Senioren Belangen Riel zijn mede initiatiefnemer en willen zich inzetten om dit tot een succes te maken. Zij hebben dat al eerder aan de leden voorgelegd en er is zeker bereidheid onder de leden om hier aan mee te werken. Naast de verwachting dat hierdoor het gebruik van het Wmo taxivervoer af zal nemen, is de grote meerwaarde van het project het sociale aspect.

Als ouderen op een gemakkelijke manier van deur tot deur gebracht kunnen worden op een door hen afgesproken tijd en, hopelijk, door iemand die ze kennen, zullen ze ook eerder gebruik maken van de mogelijkheid om ergens naar toe te gaan of deel te nemen aan activiteiten. Ze kunnen beter uit een sociaal isolement gehaald worden. Gebruik van het Wmo-vervoer is toch voor velen 'een gedoe'. Niet alleen het bestellen van de taxi maar ook het wachten, niet precies weten hoe laat je ergens aankomt of wordt opgehaald. Dat weerhoudt de minder zelfredzame ouderen er nog al eens van om de deur uit te gaan. Het systeem zal ook de sociale cohesie in Goirle en Riel ten goede komen.

Terzijde wil de Participatieraad opmerken het jammer te vinden dat buslijn 2 niet meer door de Hellen rijdt. Het is, zoals uit de publiciteit blijkt, inmiddels niet meer mogelijk om hier verandering in te brengen, maar de Hellen vergrijst en de afstand naar de bushalte wordt voor een groep inwoners te groot. Daarnaast valt ook voor een kwetsbare groep de gemakkelijke verbinding naar het ziekenhuis weg. Merkwaardig feit blijft dat de bus, op zijn route, tussen de Rillaerse baan en de Baronielaan moet stoppen omdat hij anders te vroeg door het dorp rijdt.

## Advies

De Participatieraad wil de Raad adviseren het gevraagde budget beschikbaar te stellen ondanks de moeilijke financiële situatie van de gemeente. Er lijkt op meerdere fronten winst te behalen bij het invoeren van ANWB-AutoMaatje.